

Il caso del mancato collaudo dell'opera

Scavalco di Rifredi La corte dei conti ha aperto un fascicolo

Accertamenti sul possibile danno erariale per decine di milioni
Il sindaco Nardella: «A settembre rischio caos per i pendolari»

Spano e Ulivelli alle pagine 2 e 3

Scavalco di Rifredi senza collaudo Indaga la procura della Corte dei Conti

Un fascicolo sulla vicenda è aperto da prima della fine del 2021: trae origine da un esposto di tecnici Guardia di Finanza delegata all'accertamento di un possibile danno erariale per svariate decine di milioni

FIRENZE

Già prima della fine del 2021 la procura regionale della Corte dei Conti ha aperto un fascicolo - per danno erariale - sulla clamorosa vicenda dello scavalco ferroviario di Rifredi, la galleria artificiale scavata tra il 2009 e il 2011 (fine lavori) dall'impresa appaltatrice Nodavia fallita nel 2018. Committente: Rfi.

Fascicolo avviato (e con esso la fase istruttoria) da un esposto di natura 'tecnica', di ex addetti ai lavori che hanno elencato plurimi aspetti sconcertanti. A cominciare dal mancato collaudo dell'opera infradiciata da acqua di falda che filtra rilevante. L'ipotesi è che irregolarità e/o sbagli abbiano fatto sperperare denaro pubblico. Per la procura contabile peraltro eventuali reati penali costituiscono un aspetto 'residuale': ci sono fattispecie non dolose perseguibili quali la 'colpa grave' e la 'culpa in vigilando'. Dovessero essere riscontrate, potrebbero sfociare a fine indagini nell'invio di inviti a dedurre a più soggetti; inviti che anticipano di qualche mese il giudizio della Corte dei Conti.

Dunque il danno. Dove si è incarnato; chi l'ha procurato; l'accertamento di eventuali omissioni da parte di chi doveva segnalare le criticità emerse; possibili, ingiusti vantaggi alla ditta: sono le 'coordinate' principali del procedimento erariale che trae origine da un esposto dettagliato, di chi è informato circa le criticità seguite alla realizzazione dello scavalco. Ma il, o i 'testimoni' non saranno ascoltati: nel processo contabile si va diretti al confronto tra accusa e difesa davanti alla Corte. L'esposto è dunque al più 'traccia', magari significativa che il magistrato incaricato di seguire il caso segue per accertare la veridicità dei fatti esposti.

La procuratrice regionale Acheropita Mondera Oranges (**nella foto**) ha delegato gli accertamenti alla Guardia di Finanza, a partire dall'acquisizione agli atti della documentazione dell'appalto. Procura e Fiamme Gialle dunque si sono attivate da tempo su una circostanza diventata di pubblico dominio solo negli ultimi giorni grazie agli articoli pubblicati dal nostro giornale,

focalizzati sul mancato collaudo di una opera costata diverse decine di milioni. Consegna dei lavori, nomina della commissione con sensibile ritardo, riflessi sulla progettazione del Lotto1: ci sono stati errori gravi con ripercussioni sui costi, specie in caso di inutilizzabilità dell'opera? Da qui discende il cospicuo danno erariale. Inquirenti e investigatori che nella loro carriera hanno spulciato centinaia d'appalti studiano posizioni diverse: ditta esecutrice, tecnici incaricati di controllare andamento dei lavori e criticità strutturali. I tecnici le hanno segnalate tempestivamente all'amministrazione, all'assessorato di riferimento? E se sì: è poi partito l'input politico per dar modo all'Ente di intraprendere iniziative per potersi rivalere vista la problematicità dello scavalco di Rifredi? Tanti gli interrogativi ancora insoluti. Da vagliare inoltre le clausole del contratto d'appalto. E la polizza polizza fidejussoria stipulata a garanzia.

giovanni spano



L'INCHIESTA

Gli aspetti basilari degli accertamenti

1 Il danno

La procura contabile deve accertarlo stabilendo anche con esattezza a quando effettivamente risale.

2 I responsabili

Accertato il danno, viene ricostruita la 'filiera' dell'opera, da chi l'ha progettata a chi l'ha realizzata.

3 Condotte omissive

I controlli: ci sono stati secondo modalità e tempistiche precise: Si valuta una possibile 'colpa in vigilando'

4 Dolo. O colpa

Nel procedimento contabile la fattispecie della colpa grave è baricentrica. Contestata a chi riceve inviti a dedurre a fine indagini, prescinde da eventuali reati.

5 Reati

La procura ufficialmente dice che non c'è una indagine. Ma già nel 2015 alcune persone furono sentite come 'informate dei fatti'.

[I particolari del progetto](#)

Quel tunnel, opera fondamentale per la città Serve a risolvere il conflitto con i treni locali

Una volta completato renderà possibile potenziare il servizio ferroviario regionale

FIRENZE

L'elemento cardine del progetto di riassetto ferroviario cittadino è il passante dell'Alta velocità. L'attraversamento urbano collegherà in sotterranea la direttissima Roma-Firenze con la linea Alta velocità Firenze-Bologna e percorrerà la città per circa 8 chilometri.

L'attraversamento inizia alla sta-

zione di Castello e si sviluppa prevalentemente sottoterra per circa 7 chilometri fino alla stazione di Campo di Marte. In prossimità della stazione di Rifredi il tracciato si interra percorrendo due gallerie separate, distinte per senso di marcia, fino alla nuova stazione sotterranea per i treni Alta velocità.

La linea prosegue, sempre in due gallerie distinte, in direzione Campo di Marte, lambendo la Fortezza da Basso e sviluppandosi in corrispondenza di viale Lavagnini, dove il tracciato raggiungerà la massima profondità di 27 metri, per poi proseguire in superficie, in prossimità della stazione di Campo di Marte fino a immettersi sulla direttissima

Firenze-Roma. Parte integrante dell'attraversamento è proprio lo 'scavalco', attivo in superficie da ottobre 2011: i futuri binari dell'Alta velocità si svilupperanno in sotterranea in corrispondenza del suo tracciato.

Con gli interventi previsti per l'inserimento territoriale dell'opera, una volta completati i lavori, si attendono il potenziamento del servizio ferroviario regionale e locale, grazie alla liberazione dei binari di superficie. Inoltre è prevista la messa in sicurezza idraulica del torrente Mugnone e la riduzione del rumore per tutta la linea ferroviaria di superficie e il miglioramento della mobilità cittadina grazie a nuove strade.

