

Malta: il porto di Marsaxlokk e l'impianto GNL

1 - Attività portuale

Marsaxlokk è un porto di grandi dimensioni. Le tipologie di navi che fanno regolarmente scalo sono: portacontainer (51%), petroliere/chimichiere (13%), pescherecci (10%), petroliere (3%), rinfusiere (3%) ed altre ancora, ma senza trasporto di passeggeri. La lunghezza massima delle navi registrate in questo porto è di 400 metri il pescaggio massimo è di 16 metri, la stazza massima è di 228.406 Ton.

Il Malta Freeport è un porto franco dedicato al trasbordo di container istituito nel 1988; si trova a sud della baia di Marsaxlokk. Grazie alla sua posizione centrale nel Mar Mediterraneo, funge da hub marittimo (piattaforma di collegamento multimodale): nel 2011 è stato il dodicesimo posto tra i porti europei e al terzo porto di transhipment e logistica del Mediterraneo, con il trasbordo di 2,33 milioni di TEU. Oltre il 95% del traffico del porto franco è in transito per altre destinazioni, i container vengono trasbordati su "feeder" (collettori), realizzando il collegamento con tutti gli altri porti che si affacciano sul Mar Mediterraneo.

Marsaxlokk è anche il principale porto di base per il 70% della flotta peschereccia maltese. È il più grande porto di pesca dell'isola, il principale dell'isola di Malta.

Stoccaggio di petrolio: gli impianti di stoccaggio della Oiltanking Malta Limited sono organizzati in quattro parchi serbatoi con una capacità totale di 535.000 metri cubi. La struttura è servita da quattro pontili con una capacità di movimentare navi fino a 120.000 Ton di stazza e pescaggio massimo di 16,9 metri. I carichi movimentati comprendono petrolio greggio, olio combustibile, materie prime, gasolio, jet fuel, benzina e componenti. I servizi speciali comprendono la miscelazione, la butanizzazione, l'iniezione di additivi, i trasferimenti da serbatoio a serbatoio e le operazioni da nave a nave.



2 - Delimara Power Station

Sul lato destro del golfo di Marsaxlokk è operativa dal 2018 la Delimara Power Station (DPS), un impianto “LNG-to-power” turbogas a ciclo combinato (gas-fired combined-cycle gas turbine, “CCGT”) da 200 MW, che include strutture di ricezione, stoccaggio e rigassificazione del GNL, capace di soddisfare più del 50% del fabbisogno di elettricità di Malta.

Il gas naturale viene fornito attraverso l'unità di rigassificazione, che riceve il GNL da un'unità di stoccaggio galleggiante (FSU) ormeggiata ad un molo (lungo 370 metri con una profondità di 9 metri). L'impianto di rigassificazione è situato sulla punta meridionale della DPS, mentre il molo è situato a sud-ovest.

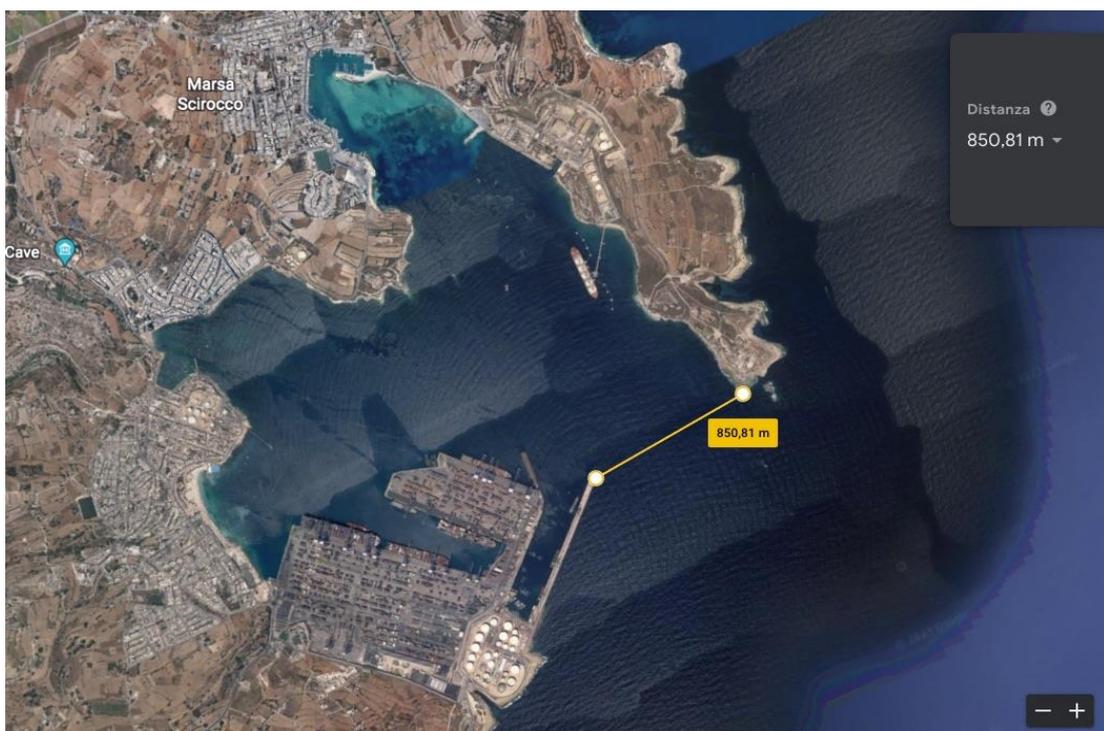
La FSU, che è stata fornita da SOCAR Trading con un contratto di locazione di 18 anni, ha una capacità di 125.000 m³.

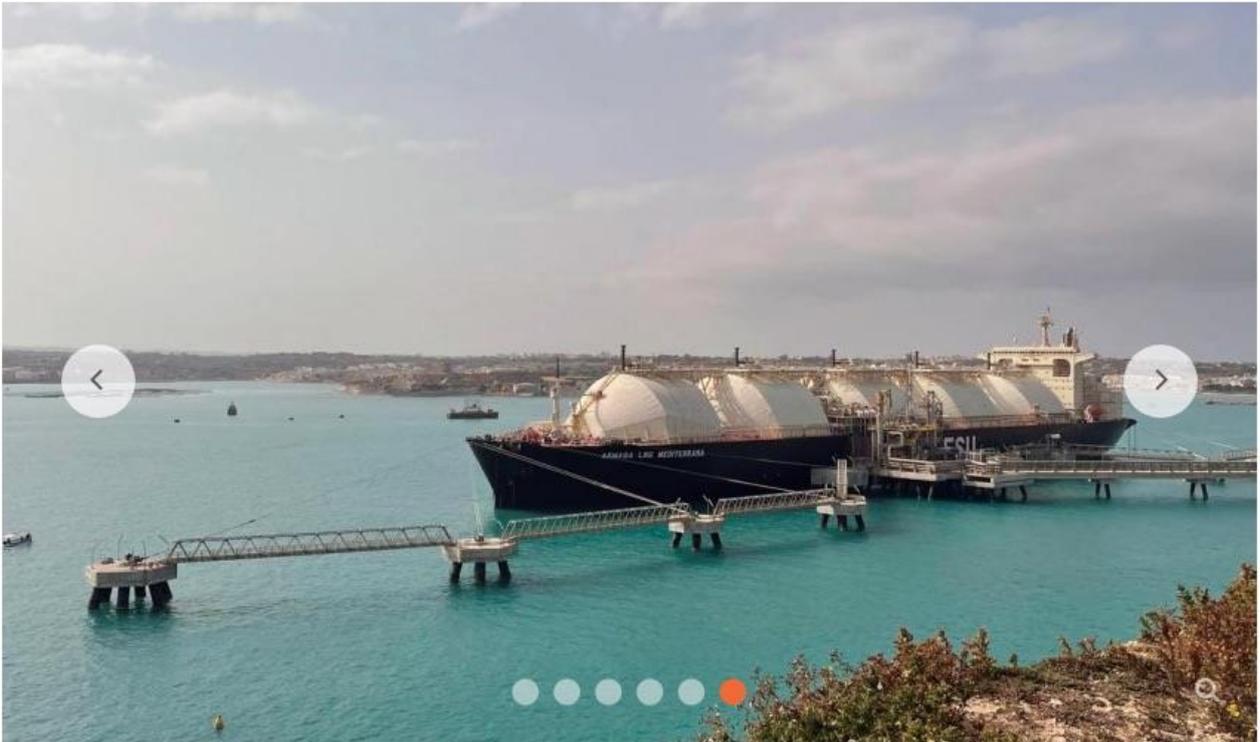
Il GNL rigassificato viene fornito al nuovo impianto CCGT e alla vecchia centrale elettrica di 149 MW di Enemalta, sempre presso la DPS. La nuova centrale elettrica e gli impianti di GNL condividono le infrastrutture preesistenti della DPS. Insieme, le due strutture garantiscono il 100% dell'approvvigionamento di elettricità dell'isola.

Le turbine a gas sono dotate di un sistema di raffreddamento dell'aria in ingresso che assorbe la potenza di raffreddamento (frigorie derivanti dalla rigassificazione del GNL).

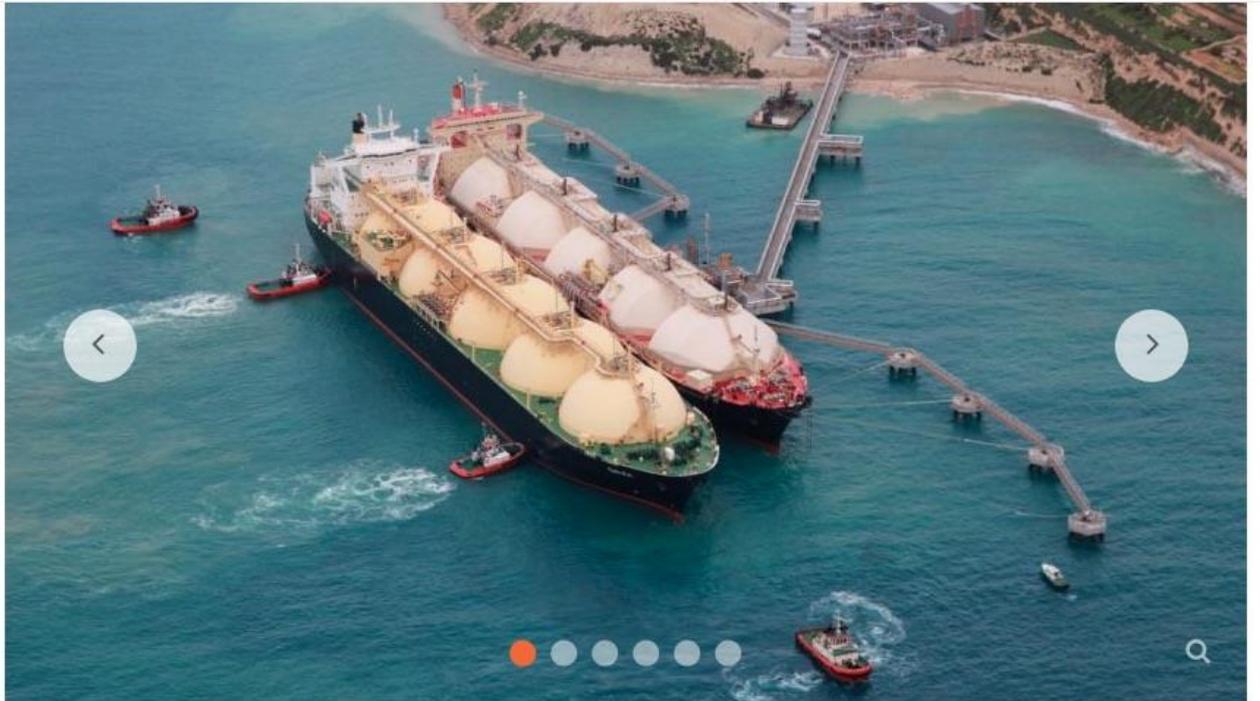
3 - Conformazione del porto: la posizione della FSU

La posizione e orientamento della gasiera di stoccaggio (FSU) è tale da garantire l'abbandono della baia in tempi rapidi e con un breve percorso rettilineo, che attraversa direttamente l'imboccatura della baia larga 850 metri. Anche le navi gasiere che riforniscono la FSU sono disposte nel medesimo modo.





Delimara Regas LNG Plant | Marsaxlokk | Malta



Delimara Regas LNG Plant | Marsaxlokk | Malta