

Associazione di volontariato *Idra*

Tel. 055.22.39.92, 055.233.76.65, 320.161.81.05, idrafir@tin.it, idraonlus@pec.it; <http://www.idraonlus.it/>

15.10.'18

Al Presidente di Confindustria Firenze

Progetto di Nodo ferroviario AV di Firenze

Cronologia essenziale: aggiornamento 2013-2018

17 gennaio 2013 - Firenze, la Tav sotto inchiesta corruzione e traffico di rifiuti. Sequestrata la maxi trivella.

<https://ricerca.repubblica.it/repubblica/archivio/repubblica/2013/01/18/firenze-la-tav-sotto-inchiesta-corruzione-traffico.html?ref=search>

3 settembre 2014 – L' Autorità Nazionale Anticorruzione annuncia di avere disposto, in relazione alla segnalazione presentata dall'Associazione di volontariato Idra, *“l'avvio di un'istruttoria finalizzata a verificare lo stato di attuazione dell'opera e la corretta applicazione delle previsioni normative in materia di realizzazione di opere strategiche mediante affidamento a contraente generale”*.

27 ottobre 2014 - Audizione dell'Associazione Idra presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione, alla quale partecipano l'ing. Ivan Cicconi e il giudice Ferdinando Imposimato.

<http://www.idraonlus.it/2014/10/30/ferdinando-imposimato-ivan-cicconi-davanti-allautorita-nazionale-anticorruzione/>

13 maggio 2015 - Udienda preliminare per i lavori del tunnel dell'Alta Velocità ferroviaria sotto il centro di Firenze e della stazione sotterranea progettata da Norman Foster. *“Si sono costituiti parte civile i ministeri dell'Ambiente e delle Infrastrutture, la Autorità nazionale anticorruzione e Rfi, Rete ferroviaria italiana, ma non la Regione Toscana né il Comune di Firenze”*.

<https://ricerca.repubblica.it/repubblica/archivio/repubblica/2015/05/14/udienza-tav-comune-e-regione-non-sono-parte-civileFirenze06.html?ref=search>

29 luglio 2015 – Deliberazione n. 61 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, che *“rileva che la realizzazione dell'opera presenta un significativo aumento contrattuale (9,6% circa), per effetto di modifiche introdotte in corso d'opera ed enormi ritardi”* e *“ravvisa elementi di criticità nella pressoché totale cessione da parte Coopsette delle quote di partecipazione della società Nodavia, ove [...] appare di fatto venir meno l'apporto operativo del socio che ha fornito, in sede di offerta, i requisiti per la qualificazione”*.

10 marzo 2016 – Firenze, tunnel Tav, 20 rinviati a giudizio, fra questi anche Lorenzetti.

https://firenze.repubblica.it/cronaca/2016/03/10/news/tunnel_tav_20_rinviati_a_giudizio_fra_questi_anche_lorenzetti-135181849/

30 giugno 2016 – Il sindaco di Firenze Dario Nardella, in precedenza convinto sostenitore del progetto di nuova stazione TAV “Foster”, caposaldo del piano di mobilità regionale, dichiara di non condividere più quella soluzione. *“Questo progetto di Alta velocità che Ferrovie dello stato ha voluto fare in tutti i modi, oggi appare inspiegabile”*, dichiara il sindaco Nardella nella registrazione diffusa dal sito web di Controradio. *“L'Alta velocità è stata progettata vent'anni fa, le nuove tecnologie consentono di gestire treni ad alta velocità a tre minuti l'uno dall'altro ... viene meno quindi anche l'elemento strategico dell'alta velocità che era quello di far passare sottoterra i treni di alta velocità per liberare i binari di superficie a favore del trasporto regionale, quindi ci sono molti elementi che ci portano a dire che quel progetto è vecchio prima ancora di essere realizzato”*.

https://corrierefiorentino.corriere.it/firenze/notizie/cronaca/16_giugno_30/tav-stop-nardella-foster-un-progetto-inspiegabile-8df0f572-3ea7-11e6-a7e2-3287b555c6ff.shtml

23 luglio 2016 - Nardella, «Non si può violentare Firenze». Il sindaco sulla Foster cancellata e il sottoattraversamento in alto mare. «Evitata una stazione fantasma, lì i bus turistici. Ma ora basta ritardi».

https://corrierefiorentino.corriere.it/firenze/notizie/cronaca/16_luglio_23/nardella-non-si-puo-violentare-firenze-6874ec7a-50ab-11e6-9070-3b5531e40a74.shtml

3 agosto 2016 - Una delegazione dell'Associazione Idra – di cui fanno parte l'ing. Ivan Cicconi e l'ing. Angelo Tartaglia - viene audita dall'Autorità Anticorruzione (ANAC), presente il presidente Raffaele Cantone. *“C'è una caratteristica che è comune a tutta l'Alta Velocità italiana, e che sfocia in quello che stiamo vedendo in questi giorni: sistematicamente tutto il progetto è stato portato avanti sulla base di dati non veritieri. Per arrivare a una certa soluzione ci si è avvalsi di studi tecnici facilmente verificabili come artefatti”*. Così l'ing. Angelo Tartaglia, docente di Fisica al Politecnico di Torino, ha proposto ieri a Raffaele Cantone, e agli altri tre funzionari dell'Autorità Anticorruzione presenti all'audizione, una chiave di lettura dei 'ripensamenti' in corso a Firenze e a Torino su progetti TAV fino ad oggi fortissimamente sponsorizzati e dichiarati irrinunciabili: la stazione Foster e il sottoattraversamento di Firenze, la galleria di raccordo fra il tunnel di base progettato sotto le Alpi e il capoluogo piemontese. Il presidente Cantone, dopo aver elogiato Idra per l'attività di monitoraggio dell'esecuzione dell'opera che ha permesso all'ANAC di aprire un'istruttoria concretizzata poi in un corposo documento inviato anche alla Corte dei Conti per alcuni mancati riscontri alle indicazioni fornite dall'Autorità, ha chiarito, rispetto al tema del contraente generale: *“A Firenze è stato fatto un errore a monte. Ma a noi non spetta la valutazione a monte. Sul resto, abbiamo fatto tutto quello che la legge ci dà la possibilità di fare. Del resto, è una vicenda che io ho definito paradigmatica del peggio possibile in Italia”*.

<http://www.idraonlus.it/2016/08/03/le-correzioni-ai-progetti-tav-annunciate-firenze-torino-idra-ha-incontrato-raffaele-cantone-presidente-dellautorita-anticorruzione/>

14 agosto 2016 – Relazione del presidente dell'Autorità Nazionale Anticorruzione dott. Raffaele Cantone al Senato della Repubblica: *“In relazione alle circostanze registratesi nel corso dell'appalto, oggetto di indagini giudiziarie, l'Autorità ha rilevato come le stesse abbiano evidenziato un'attività di controllo preventiva da parte della Direzione dei lavori e dell'alta sorveglianza, soprattutto precedentemente all'intervento della Procura della Repubblica di Firenze, non del tutto idonea ad assicurarne la piena efficacia, lasciando margini per comportamenti dei soggetti preposti all'esecuzione finalizzati a conseguire maggiori utili a discapito di una minore qualità dell'opera. Al riguardo, è stata evidenziata l'esigenza di assicurare elevati livelli di qualità dell'opera, attesa la complessità e la delicatezza della stessa, in ragione soprattutto del particolare contesto nel quale si colloca, ritenendo, pertanto, che sia da valutare con estrema attenzione l'accettazione, sia pure con l'applicazione di riduzioni economiche, di opere e manufatti che, pur. normativamente accettabili, siano a discapito di ipotesi progettuali maggiormente cautelative in termini di sicurezza”*.

28 ottobre 2016 - L'Ad di Ferrovie Maurizio Gentile al sindaco di Firenze Dario Nardella: *“La stazione Tav di Foster non si farà più perché i suoi costi di gestione sarebbero troppo alti rispetto alle esigenze dei passeggeri, come dimostrano i numeri di esperienze simili come Bologna (che ha creato numerosi problemi e disagi ai cittadini di via de' Carracci nella realizzazione dei lavori), Roma Tiburtina e Torino Porta Susa. La stazione centrale per il trasporto ad alta velocità rimarrà Santa Maria Novella”*. Ma anche, nel medesimo articolo: *“...i lavori per il tunnel ripartiranno dopo l'istruttoria del Ministero dell'Ambiente sul piano delle terre di scavo, per cui "nei prossimi giorni il Contraente Generale provvederà a trasmettere le integrazioni richieste”*. In altre parole, la nuova stazione sotterranea è valutata inutile, ma il progetto del tunnel che doveva servirla viene mantenuto.

<http://www.firenzetoday.it/cronaca/tunnel-tav-lavori-foster-firenze-10-domande-nardella-ferrovie.html>

8 novembre 2016 - Tav, spunta la soluzione "mini Foster". TAV, il sindaco Nardella 'apre' alla mini-Foster. E d'un colpo l'intesa con il governatore Enrico Rossi, e i tanti sindaci toscani preoccupati per il futuro del trasporto regionale e pendolare, diventa possibile.

<https://ricerca.repubblica.it/repubblica/archivio/repubblica/2016/11/08/tav-spunta-la-soluzione-mini-fosterFirenze05.html?ref=search>

8 dicembre 2016 - La camorra dietro ai fanghi della Tav. *“I lavori al cantiere del tunnel Tav di Campo di Marte hanno assicurato profitti anche al clan dei Casalesi, in particolare al gruppo Schiavone-Zagaria. Lo afferma il pm antimafia di Firenze Giulio Monferini chiudendo le indagini su L. V., gestore della società di trasporti Veca Sud, che fra il 2011 e il 2013 ha trasportato in discariche una grossa parte delle oltre 40 mila tonnellate di fanghi di perforazione derivanti dalla*

lavorazione di scavo e consolidamento per la posa in opera di paratie e trincee di contenimento in cemento armato della galleria Tav.”

<https://ricerca.repubblica.it/repubblica/archivio/repubblica/2016/12/08/la-camorra-dietro-ai-fanghi-della-tavFirenze05.html?ref=search>

29 dicembre 2016 – Resta il nodo della stazione Foster. “Intervista al sindaco Nardella. Il piano Tav, la tramvia e il super Patto”. *«Ribadisco che c'è un vizio di fondo: noi abbiamo progettato tre linee di tram che confluiscono a Santa Maria Novella, tutto il trasporto su ferro va a Santa Maria Novella. Il cuore della Tav è stato pensato in un'altra stazione rompendo il sistema di trasporto metropolitano e regionale. C'è alla base, quindi, un nodo gigantesco».*

<https://www.lanazione.it/cronaca/intervista-al-sindaco-nardella-il-piano-tav-la-tramvia-e-il-super-patto-video-1.2782084>

30 dicembre 2016 - Tav, il sindaco Nardella rivuole la 'Grande Foster': "Va fatta".

<http://www.firenzetoday.it/cronaca/stazione-foster-tunnel-tav-30-dicembre-2016.html>

31 dicembre 2016 - Le Ferrovie resistono al pressing: «Stazione Foster? Non se ne parla».

L'amministratore delegato Mazzoncini risponde a Regione e Comune di Firenze: *“...A Bologna per spostarsi dalla stazione in superficie alla sotterranea occorrono una decina di minuti visto che è profonda più o meno come la Foster, 46 metri. Inoltre la stazione fiorentina, a differenza di Bologna dista anche un chilometro dalla stazione centrale di S.M. Novella: ci vorrebbe mezz'ora per spostarsi fra le due stazioni, come andare da Firenze a Bologna. In più c'è il capitolo costi. (...) I costi per il futuro sarebbero enormi: 6 milioni per la gestione della Foster all'anno più almeno 4 per il people mover all'anno. Dieci milioni ogni 12 mesi solo per costi di gestione. Chi li paga? Nell'ipotesi che un milione e 400mila passeggeri salgano o scendano a Belfiore, essendo sette euro a testa, chi li paga?”.*

<https://www.lanazione.it/cronaca/ferrovie-stazione-foster-mazzoncini-1.2786495>

17 novembre 2017 - Firenze, processo TAV: presunta corruzione sarà giudicata a Roma.

<https://www.controradio.it/firenze-processo-tav-presunta-corruzione-sara-giudicata-roma/>

1 dicembre 2017 – Renato Mazzoncini, ad di FS: stazione Foster. *“Il nuovo progetto (non più solo stazione ad alta velocità ma hub di interscambio tra treni e bus urbani ed extraurbani, ndr) non ha bisogno di grandi modifiche. I passeggeri dei bus, urbani, extraurbani e turistici che arriveranno consentiranno alla stazione di vivere”.*

<http://www.firenzetoday.it/cronaca/tav-tunnel-foster-fine-lavori-2022.html>

13 dicembre 2017 - Audizione dell'Associazione Idra presso l'Osservatorio Ambientale Nodo AV Firenze: nessun nuovo progetto di Stazione AV risulta agli atti.

3 aprile 2018 – Tav sull'orlo del baratro: Condotte vicina al crac.

<http://www.firenzetoday.it/cronaca/tav-firenze-condotte-fallimento-lavoratori-tunnel.html>

5 aprile 2018 - Nodavía chiede il concordato, stop agli stipendi. Il consorzio che dovrebbe costruire le opere dell'alta velocità ha bloccato tutti i propri pagamenti ma assicura: "Porteremo avanti i lavori".

<https://www.toscanamedianews.it/firenze-nodavia-chiede-il-concordato-stop-agli-stipendi.htm>

4 maggio 2018 - Tav Firenze, dodici operai si dimettono. Gli operai hanno lasciato il lavoro per giusta causa: Nodavía non li paga da due mesi. L'allarme dei sindacati sullo stallo del cantiere.

<https://www.toscanamedianews.it/tav-firenze-dodici-operai-si-dimettono.htm>

2 ottobre 2018 - "Il tunnel Tav sbloccherà le linee regionali". Lo ha detto l'ad di RFI Maurizio Gentile in audizione alla Camera parlando del sottoattraversamento fiorentino. "Opera utile ai pendolari".

<https://www.quinewsfirenze.it/firenze-con-il-tunnel-tav.htm>

5 ottobre 2018 - Tav, cantieri fermi. La Regione: “Ripartire con lo scavo del tunnel”. Da mesi non se ne parla, il 'passante fiorentino' nel caos e i costi lievitano.

<https://www.firenzetoday.it/cronaca/tav-cantieri-fermi-foster-tunnel-ripartenza.html>